



Made in Italy

VICENZA

MANUALE D'USO E MANUTENZIONE

Istruzioni Originali

1. AVVISI DI SICUREZZA

E' responsabilità dell'installatore assicurarsi che montaggio e manutenzione siano svolti osservando i criteri essenziali di sicurezza e rispetto dell'incolumità personale.

L'Installatore/Manutentore deve osservare le norme relative la prevenzione di incidenti responsabilità legali a lui imputabili in caso di danni a persone e cose durante l'installazione.

Gli avvisi importanti relativi alla sicurezza e gli avvertimenti di pericolo sono evidenziati per mezzo dei seguenti simboli



Avvertimento di elevato pericolo (possibilità di taglio, abrasioni, etc)



Avvertimento generico di pericolo.



Rischio di danneggiamento della macchina (ad esempio per errata installazione o casi assimilabili)



Simbolo impiegato per indicare altre annotazioni importanti

IN PRESENZA DI QUESTI AVVISI, PRESTARE LA MASSIMA ATTENZIONE

DEFINIZIONI: INSTALLATORE e/o ASSISTENZA

Operatore qualificato riconosciuto come tale dal Cliente e autorizzato dallo stesso ad occuparsi dell'installazione e della manutenzione della macchina.

2. CARATTERISTICHE TECNICHE



Visitando il sito Internet **www.orange1liftmotors.eu** avrete la possibilità di consultare e scaricare la documentazione tecnica dettagliata relativa alla Vostra unità di trazione ORANGE1 LIFT MOTORS, compresi i disegni di ingombro e le caratteristiche elettriche e meccaniche.

3. IDENTIFICAZIONE MACCHINA



Per qualsiasi comunicazione con ORANGE1 Lift Motors o con i nostri Distributori, fate sempre riferimento alle targhette identificative applicate sul corpo macchina e sul motore, avendo cura di annotare il numero di matricola della macchina.

											
ORANGE1 LIFT MOTOR CODE											
Type ~				YEAR		N.		SERIAL NUMBER			
☐ Duty S				IP		CL		☐			
kW	Hz	Δ	V	⌋	Δ	A	⌋	min ⁻¹	Cos.φ		
Brake		BRAKE TYPE AND TORQUE Nm			DC	BRAKE SUPPLY		V/AC	BRAKE SUPPLY		V
Amb. tem. 40°C		S.F.			Eff.		%		WEIGHT		kg
www.orange1.eu - Made in Italy											

4. GARANZIA

- 4.0 La garanzia, salvo diversi accordi contrattuali, è regolata dalle seguenti condizioni:
- 4.1 ORANGE1 LIFT MOTORS garantisce le proprie unità di trazione per il periodo di due anni dalla data in cui sono spedite dal suo magazzino. In tale periodo, la ORANGE1 LIFT MOTORS avrà cura della sostituzione di tutte le parti componenti che dovessero risultare difettose. Una parte componente sarà considerata difettosa solo dopo che la ORANGE1 LIFT MOTORS avrà verificato l'esistenza e la natura del difetto, riconoscendolo come tale.
- 4.2 Le parti componenti per la riparazione o la sostituzione dovranno essere inviate alla ORANGE1 LIFT MOTORS con il termine di resa DDU.
- 4.3 Qualsiasi richiesta del Cliente per l'intervento diretto della ORANGE1 LIFT MOTORS dovrà essere sottoposta in forma scritta alla stessa ORANGE1 LIFT MOTORS. Il costo della manodopera e le spese di viaggio, vitto ed alloggio saranno a carico del Cliente.
- 4.4 La garanzia decadrà automaticamente ed i suoi effetti saranno nulli qualora si verificasse una delle seguenti condizioni:
- manomissione dell'unità di trazione o di sue parti componenti;
 - le condizioni di utilizzo sono diverse rispetto a quelle indicate alla ORANGE1 LIFT MOTORS al momento dell'acquisto dell'unità di trazione o sono diverse rispetto a quelle indicate nella documentazione tecnica relativa alle possibili condizioni di impiego della macchina;
 - mancanza delle targhette identificative della macchina;
- 4.5 La garanzia non copre le parti componenti normalmente soggette ad usura, quali: guarnizioni di attrito, tenute idrauliche, avvolgimenti elettrici e cuscinetti.
- 4.6 La garanzia non copre e non implica qualsiasi compensazione per fermate dell'impianto di sollevamento e/o costi di trasporto.
- 4.7 La procedura per la riparazione in garanzia contempla che.
- ogni reclamo di garanzia deve essere comunicato alla ORANGE1 LIFT MOTORS a mezzo e-mail o fax entro otto giorni dalla data della prima manifestazione del difetto.
- 4.7.1 la ORANGE1 LIFT MOTORS darà conferma scritta dell'eventuale accettazione del reclamo ed autorizzerà il Riparatore per lo svolgimento dell'intervento di garanzia o predisporrà l'invio di propri tecnici.
- 4.7.2 Qualsiasi parte componente sostituita dal Riparatore dovrà restare a disposizione della ORANGE1 LIFT MOTORS per almeno 30 giorni, al fine di consentirle di svolgere le necessarie verifiche, o dovrà essere spedita alla ORANGE1 LIFT MOTORS in caso di sua richiesta in tale senso.
- 4.7.3 La ORANGE1 LIFT MOTORS non riconoscerà come intervento in garanzia qualsiasi intervento svolto senza la sua autorizzazione preventiva.
- 4.7.4 Ai fini del rispetto delle norme contenute nel presente documento, ai fini fiscali e per consentire alla ORANGE1 LIFT MOTORS di avviare le necessarie azioni correttive per il miglioramento del prodotto, sarà in ogni caso necessario fornire tutta la documentazione fotografica relativa al guasto ed al relativo intervento in garanzia.



5. INVERSIONE DEL LATO TRAZIONE

Per invertire il lato del tamburo o della puleggia occorre:

- svitare la vite che fissa l'albero al mozzo (fig.1 e fig.2)
- estrarre il tamburo, o la puleggia, comprensivo dell'albero (fig. 3)
- installare il tamburo, o la puleggia, completo di albero, sul lato opposto, inserendo nuovamente l'albero nel mozzo e serrando la vite di fissaggio alla coppia di 60 Nm, avendo cura di inserire l'apposita rondella.

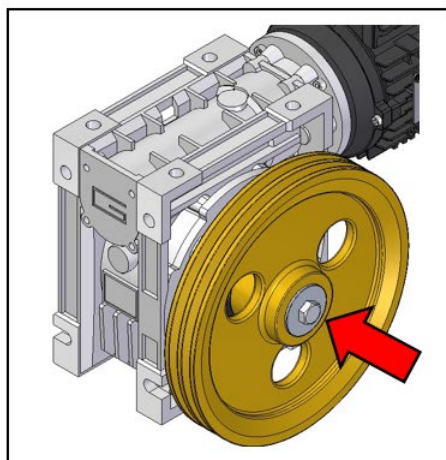


Fig.1

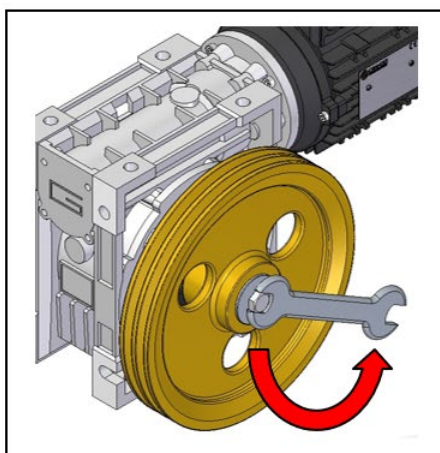


Fig.2

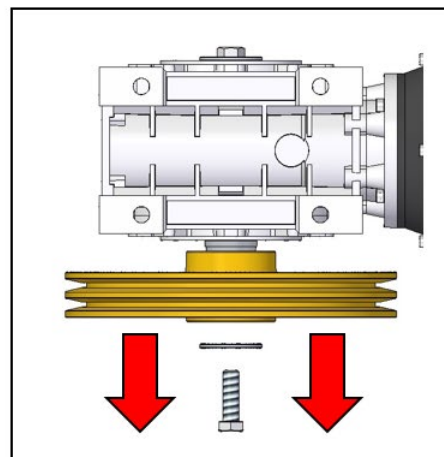


Fig.3



Per l'inversione del lato di trazione, è importante che la macchina sia fissata al telaio o comunque non libera.



Non eseguire mai l'inversione del lato trazione con la macchina collegata alla rete elettrica.

6. APERTURA DEL FRENO ELETTRIMAGNETICO

Le unità di trazione per montavivande mod. VICENZA sono equipaggiate con un freno elettromagnetico a doppio disco frenante.



Per sbloccare il freno manualmente è necessario agire sulla leva uscente dal coprivotola del motore elettrico (Fig.4). Allo stesso modo per chiuderlo (quindi passando dallo stato di folle allo stato frenato) è necessario semplicemente rilasciare la leva di sblocco.



Non eseguire mai operazioni sul freno con il motore in movimento.

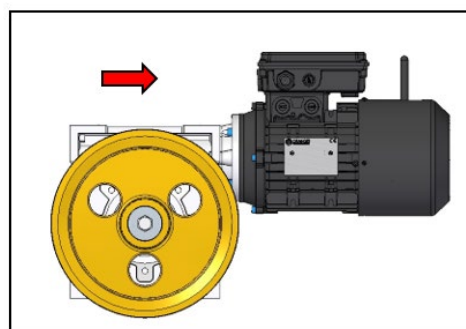


Fig.4

7. ALIMENTAZIONE ELETTRICA DEL FRENO



Il freno utilizzato è in corrente continua (DC), pertanto il cavo del freno è collegato da ORANGE 1 LIFT MOTORS ad un raddrizzatore (Fig.5), che trasforma la corrente alternata in continua. La tensione in alternata come valore di input è indicata nella targa del motore elettrico, assieme alla tensione in uscita generata dal raddrizzatore (output) necessaria al freno per funzionare. La tolleranza sulla tensione è del $\pm 6\%$. Ad esempio per alimentare un freno a 100Vdc occorre un input al raddrizzatore di 230Vac.

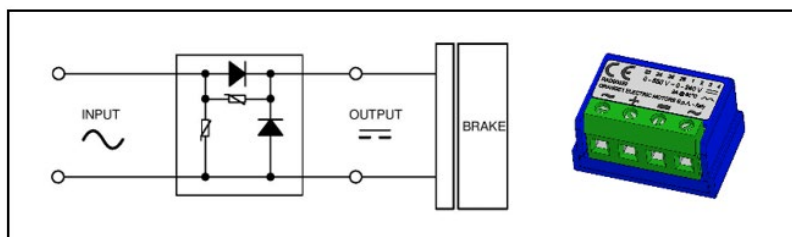


Fig. 5

8. ALIMENTAZIONE ELETTRICA DEL MOTORE

Le unità di trazione VICENZA sono equipaggiate con motori asincroni avvolti in funzione delle caratteristiche di voltaggio e di frequenza specificate dal Cliente.



Il collegamento del motore avviene tramite ad un cavo di alimentazione che deve collegare il quadro di comando all'unità di trazione, per mezzo dell'apposita morsettiera (Fig.6).



Il cavo di alimentazione deve essere tripolare e contenere il cavo di terra, che deve obbligatoriamente essere collegato alla carcassa dell'unità di trazione.



Il mancato collegamento del cavo di messa a terra può procurare danni al motore della macchina ed il rischio di folgorazione per l'Operatore.

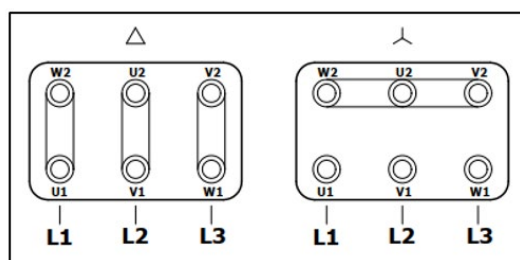


Fig. 6

9. LUBRIFICAZIONE

Le unità di trazione VICENZA sono dotate di olio sintetico a lunga durata che non richiede rabbocchi. In caso di necessità dovuta ad evaporazione o perdite accidentali, è possibile rabboccare l'olio attraverso gli appositi tappi posti sulla carcassa degli ingranaggi.

La quantità di olio totale all'interno del riduttore è di 0,7 l, l'olio da utilizzare deve essere sintetico ed avere viscosità 320.

10. PROCEDURA DI MOVIMENTAZIONE DI EMERGENZA DEL MONTAVIVANDE SENZA ALIMENTAZIONE

La seguente procedura deve essere eseguita esclusivamente da personale qualificato e addestrato.

1. Disinserire completamente l'alimentazione elettrica portando l'interruttore generale in posizione OFF e verificare l'assenza di tensione.
2. Accertarsi che tutte le porte siano chiuse e che l'area di lavoro sia in sicurezza.
3. Inserire una chiave a brugola della misura prescritta nell'apposita cava esagonale situata in coda all'albero motore.
4. Azionare la leva di sblocco del freno del motoriduttore, mantenendone il controllo per tutta la manovra.
5. Ruotare lentamente la chiave a brugola nel senso di minor sforzo, accompagnando lo spostamento della cabina fino al piano desiderato.
6. Una volta raggiunta la posizione, rilasciare gradualmente la leva di sblocco verificando il completo reinserimento del freno.
7. Rimuovere la chiave a brugola.
8. Verificato il corretto allineamento della cabina, procedere all'apertura della porta per il recupero del carico.
9. Mantenere l'impianto fuori servizio fino al ripristino dell'alimentazione e alle verifiche del personale di manutenzione.



info@orangeliftmotors.eu
www.orangeliftmotors.eu



ORANGE1 LIFT MOTORS

Arsiè - HQ

Via Messedaglia, 4
32030 - Arsiè (BL)
Italy
Tel: 02 8002 6000

